

**punkt  
3**

Nr. 2/2021 | 28. Januar

Mobil mit dem ÖPNV



Im öffentlichen Nahverkehr gelten strengere Regeln

# Medizinische Masken sind Pflicht

S. 3

Foto: André Groth

S. 4/5



Foto: Birte Enzenberger

## Trainer im Gespräch

So werden Zugbegleiter bei DB Regio Nordost fit für die Praxis.

S. 6/7



Logo: S-Bahn Berlin

## Geheimnis gelüftet

Über den Erfinder und die Bedeutung des S-Bahnzeichens.

S. 7



Foto: S-Bahn Berlin

## Verjüngungskur läuft

Züge der S-Bahnbaureihe 481 werden fit gemacht für die Zukunft.

## WIEDERERÖFFNUNG DIGITAL: STAATSBIBLIOTHEK ERSTRAHLT IN NEUEM GLANZ



Foto: Staatsbibliothek zu Berlin

**N**ach umfangreicher Gesamtsanierung, Modernisierung und Erweiterung ist am 25. Januar das Stammhaus der Staatsbibliothek Unter den Linden in Berlin wiedereröffnet worden. Wenngleich das Ganze aufgrund der Corona-Krise nur digital stattfinden konnte, so war das Ereignis dennoch nicht weniger feierlich.

Die Festansprache hielt Bundestagspräsident Wolfgang Schäuble. Wann die Öffentlichkeit das sanierte Gebäude bestaunen kann, hängt von der Entwicklung der Pandemie ab. Ein Video der Wiedereröffnung sowie ein virtueller Rundgang sind aber weiterhin online verfügbar: → [youtube.com/user/stabiberlin](https://youtube.com/user/stabiberlin)

### AUS DEM INHALT

#### Mit dem ÖPNV zum Impfzentrum

Eine neue Funktion der VBB-Fahrinfo zeigt Fahrgästen jetzt den Weg zum nächsten Impfzentrum. Zudem wird für Berlin ein Begleitservice angeboten.

..... Seite 3

#### Bauarbeiten im Nordsüd-S-Bahntunnel

Wegen Instandhaltungs- und Reinigungsarbeiten an Gleisen und Weichen kommt es im Februar zu Einschränkungen auf einigen S-Bahnlinien.

..... Seite 8

#### Rekordwert bei der S-Bahn

Mit einer durchschnittlichen Pünktlichkeit von 97,1 Prozent war die S-Bahn Berlin im vergangenen Jahr in Berlin und Brandenburg unterwegs.

..... Seite 15

#### Digitale Tipps für den Lockdown

Endlich mal wieder ein Stück des Deutschen Theaters sehen oder zur Abwechslung eine Ausstellung besuchen? Virtuell ist das durchaus möglich.

..... Seite 16

### BAHNLEKTÜRE

## Ein Bild von einem Buch!

Vier Frauen, vier Generationen und ein verschollenes Gemälde, das sind die Grundelemente eines Debütromans, den uns heute Magda Birkmann von der Buchhandlung Ocelot ans Herz legt. Auf der Suche nach eben jenem Bild, das dem jüdischen Mann ihrer Urgroßmutter von den Nazis geraubt wurde, wird die junge Protagonistin Hannah mit der Geschichte und den (vererbten?) Traumata ihrer Familie und ernsten, ewig aktuellen Fragen zum Thema Mutterschaft und Selbstverwirklichung konfrontiert. „Ein sehr spannender, flott erzählter, gehobener Unterhaltungsroman mit erfrischend klischeefreiem Bezug zum heutigen Berlin“, so unsere Bücherpatin. Man merke der Autorin Alena Schröder an, selbst hier zu leben und die Stadt wirklich zu kennen. |lk



Foto: Lionel Kreglinger

### INFO

Alena Schröder, „Junge Frau, am Fenster stehend, Abendlicht, blaues Kleid“, Verlag: dtv, 2021, 366 Seiten

# Nur noch medizinische Masken sind zulässig

Ab sofort gilt an Bahnhöfen, Haltestellen sowie in den Fahrzeugen des öffentlichen Nahverkehrs in Berlin und Brandenburg die Pflicht zum Tragen von medizinischen Masken. Damit sind sogenannte OP-Masken und Masken des Typs FFP2 und KN95 gemeint. Das Tragen von Stoffmasken, Schals, Tüchern, sogenannten Kinnvisieren oder ähnlichem ist im ÖPNV nicht mehr gestattet. Wer an Haltestellen, Bahnhöfen oder in den Fahrzeugen des ÖPNV keine medizinische Maske trägt, riskiert ein Bußgeld von bis zu 500 Euro.

Es ist wichtig, die Maske dicht am Gesicht zu tragen. Es dürfen keine

Lücken entstehen. Nur so kann die Maske ihre volle Effektivität erreichen. Bei den medizinischen Masken handelt es sich um Einwegmasken.



Es wird davon abgeraten, die Maske mehrmals zu tragen. Der Schutz der Maske wird durch die Luftfeuchtigkeit, die beim Ausatmen entsteht, geringer. Das ist jedoch von Maske zu Maske unterschiedlich.

Deshalb gibt es hier keine einheitliche Regel, die für alle Maskentypen gleichermaßen gilt. Wichtig ist, die Maske regelmäßig zu wechseln. Die Masken können in Drogeriemärkten, Supermärkten, Apotheken oder online gekauft werden.

# So geht es mit dem ÖPNV zum nächsten Impfzentrum

## NEU: Corona-Impfzentren in der VBB-Fahrinfo

Die neue Funktion der VBB-Fahrinfo ([→vbb.de/fahrinfo](https://vbb.de/fahrinfo)) zeigt den Fahr Gästen den direkten Weg zum nächsten Impfzentrum in Berlin und Brandenburg mit den öffentlichen Verkehrsmitteln. Es werden Standort, umliegende Haltestellen und der etwaige Fußweg bis zur Haustür des jeweiligen Impfzentrums angezeigt. Entweder man sucht gezielt nach einem bestimmten Impfzentrum oder gibt als Ziel „Impfzentrum“ ein – die Fahrinfo zeigt dann eine Liste aller Impfzentren an.

## Mit VBB Bus&Bahn Begleitservice zum Impfzentrum

Ältere, bewegungs- oder seheingeschränkte Menschen können den Service auch für die **Begleitung zum Impftermin** nutzen. Aktuell kann aus Personalgründen nur im Berliner Stadtgebiet zum Impftermin begleitet werden. Personen, die einen Impftermin haben, können sich ab sofort beim VBB Bus & Bahn-Begleitservice melden und werden auf dem Weg in die Impfzentren, egal ob mit dem

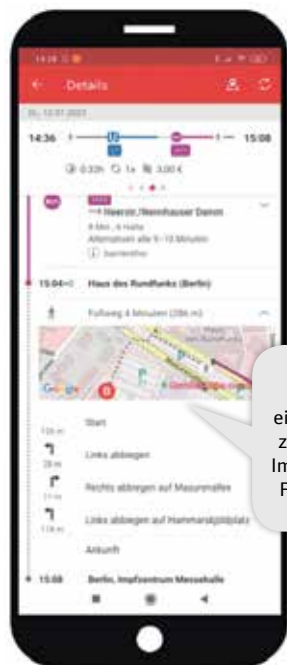


Abbildung: VBB

Werfen Sie gleich einen Blick auf [→vbb.de/fahrinfo](https://vbb.de/fahrinfo) und finden Sie die passende Route.

Route vom eigenen Startort zum gewählten Impfzentrum mit Fußwegstrecke

Taxi oder den öffentlichen Verkehrsmitteln, und vor Ort unterstützt.

## INFO

Die VBB-Service Nummer ☎ **030 34 64 99 40** ist Mo - Fr 9 - 16 Uhr besetzt. Mehr Infos unter [→vbb.de/begleitservice](https://vbb.de/begleitservice)

## Das #VBB-Team informiert



## Der VBB sucht DICH als neues Teammitglied!

Eine Ausbildung beim VBB ist nicht nur abwechslungsreich, sondern bietet auch viele attraktive Vorteile.

### Deine Ausbildung:

Die Ausbildung **zur|m Kauffrau|mann** für Büromanagement startet Anfang September 2021. Während deiner Ausbildung erhältst du Einblicke in alle fünf Bereiche des VBB. Du wirst Veranstaltungen begleiten, bei der Öffentlichkeitsarbeit mitwirken und dich kreativ in die Social Media-Arbeit einbringen. Du wirst Grafiken und Statistiken auswerten, Meetings planen und interne Termine koordinieren.

- ▮ Ausbildungsdauer: 3 Jahre (Verkürzung auf 2,5 Jahre möglich)
- ▮ Schulabschluss: mindestens Mittlere Reife/MSA oder Abitur
- ▮ Anforderungen: gute Leistungen in den Fächern Mathe, Deutsch und Englisch

### Deine Vorteile:

- ▮ Aussicht auf Übernahme
- ▮ ein junges und dynamisches Team
- ▮ ein attraktives Arbeitszeitmodell mit Gleitzeit
- ▮ Sport- und Sprachkurse
- ▮ ein VBB-Ticket
- ▮ eine betriebliche Altersvorsorge

### Haben wir dein Interesse geweckt?

Dann informiere dich unter [→vbb.de/ausbildung](https://vbb.de/ausbildung) oder schreibe uns eine Nachricht an [ausbildung@vbb.de](mailto:ausbildung@vbb.de)!

Auf [→vbb.de/ausbildung](https://vbb.de/ausbildung) findest du die Stellenanzeige, kannst dir die Ausbilder\*innen und Azubis ansehen und erhältst Tipps für deine Bewerbung. Wir freuen uns über junge Talente, die den ÖPNV in Berlin und Brandenburg mit uns neu gestalten möchten.

**Spannendes und Interessantes aus dem #VBBLand finden Sie auch auf Facebook (@vbbapp), Instagram (#verkehrsverbund\_bb) und Twitter (@VBB\_BerlinBB, #VBB).**

# Wie Zugbegleiter fit für die Praxis werden

Drei Trainer von DB Regio Nordost sprechen im Interview über ihre Arbeit

**Wer bei DB Regio Nordost eine Ausbildung zum Kundenbetreuer im Nahverkehr (KiN) macht, der kommt an ihnen nicht vorbei: Marion Großer, Sylvia Wolff und Thomas Plötz arbeiten als KiN-Trainer für die Region Nordost. Sie alle waren selbst schon als Kundenbetreuer im Zug unterwegs – und wissen somit, wovon**

**sie sprechen. Im Interview erzählen sie, was hinter ihrem Job als Trainer steckt, welche Fertigkeiten Bewerber mitbringen sollten und wie Corona ihre Tätigkeit verändert hat. Denn um den Herausforderungen in der Krise gerecht zu werden, musste die Ausbildung teils ganz neu gestrickt werden.**

**Zunächst mal ganz allgemein gefragt: Wie kann man sich Ihre Arbeit als Trainer für die Kundenbetreuer im Nahverkehr vorstellen?**

**Marion Großer:** Wir sind zum einen zuständig für die Funktionsausbildung der Quereinsteiger zum Kundenbetreuer – bilden also Menschen, die vorher in anderen Bereichen tätig waren, aus. Unsere Teilnehmer kommen aus dem Einzelhandel, aus Transportunternehmen und aktuell auch häufig aus dem Hotel- und Gastronomiegewerbe. Wir arbeiten auch in verschiedenen Arbeitskreisen mit, in denen wir die zentralen Ausbildungsunterlagen weiter entwickeln und aktuell halten.

**Thomas Plötz:** Außerdem sind wir für den regelmäßigen Fortbildungunterricht unserer KiN zuständig und sind fachliche Ansprechpartner für neue Mitarbeiter, die aus anderen Regionen oder Geschäftsbereichen zu uns kommen.

**Inwieweit unterscheidet sich denn die normale Ausbildung zum Kundenbetreuer von der Funktionsausbildung für die Quereinsteiger?**

**Sylvia Wolff:** Beispielsweise in der



Foto: DB Regio-Archiv 2019

*Thomas Plötz*

Als KiN-Trainer zuständig für den Bereich Mecklenburg-Vorpommern. Der 49-Jährige ist seit 1988 bei der Bahn, hat den Beruf des Lokführers gelernt und war ab 1994 als Zugbegleiter tätig. Trainer ist er seit 2016.

Dauer der Ausbildung. Die normale Ausbildung geht über drei Jahre, die Funktionsausbildung über drei Monate. Die regulären Azubis bekommen andere Qualifikationen. Sie durchlaufen eine kaufmännische Ausbildung, die zu einem Teil die Ausbildung zum KiN beinhaltet. Sie haben somit nach ihrem Abschluss noch andere Einsatzmöglichkeiten.

**Und wie sieht die Funktionsausbildung konkret aus?**

**Sylvia Wolff:** Wir trennen zwischen Theorie und Praxis. In der Theorie werden die Quereinsteiger von uns Trainern sechs bis sieben Wochen ausgebildet. Der praktische Teil findet

anschließend in den KiN-Einsatzstellen statt, in denen die Teamleiter als Ansprechpartner fungieren. Hier erfolgen dann auch die wichtigen Lern- und Praxisfahrten in Begleitung von Kundenbetreuern.

**Thomas Plötz:** Wir haben erst Anfang Januar eine große Ausbildungsklasse mit 23 Teilnehmern begrüßt – eine der größten der vergangenen Jahre. Wegen Corona musste die Gruppe geteilt werden und es können auch nicht alle gleichzeitig in den Kundenkontakt gehen, wie es regulär wäre. In der Regel haben die Quereinsteiger nach 14 Tagen ihre ersten Schnupperfahrten in der Praxis, wo sie erste Einblicke in die Arbeit eines KiN bekommen.

**Marion Großer:** Wir müssen hier teilweise sehr behutsam vorgehen und auch Aufklärungsarbeit leisten. Viele der Teilnehmer sind häufig überrascht, wie viel Arbeit und fachliches Hintergrundwissen hinter der Bezeichnung „Kundenbetreuer im Nahverkehr“ steckt – und dass es dabei eben nicht nur darum geht, durch den Zug zu gehen und Tickets zu kontrollieren. Auch der intensive Kundenkontakt ist für viele anfangs anstrengend.



Foto: Birte Enzenberger

*Sylvia Wolff*

Als KiN-Trainerin zuständig für die Bereiche Cottbus und Berlin. Die 39-Jährige ist seit 2001 bei der Bahn und hat dort eine kaufmännische Ausbildung durchlaufen. Anschließend war sie unter anderem selbst als KiN tätig. Trainerin ist sie seit 2011.

**Wer sich als Quereinsteiger bei Ihnen bewirbt, der hat ja vorher häufig schon längere Zeit in einem anderen Beruf gearbeitet. Was fällt bei diesen Bewerbern auf?**

**Sylvia Wolff:** Manchen Umsteigern fällt das Lernen nicht so leicht, da ihre eigene Schulzeit schon länger her ist. Andererseits sind beziehungsweise waren bisher alle sehr motiviert und engagiert, da sie in dieser Ausbildung eine neue berufliche Perspektive und persönliche Chance sehen.

**In welchen Situationen ist Ihre Unterstützung gefragt?**

**Marion Großer:** Es ist in der Vergangenheit leider schon gelegentlich vorgekommen, dass die Auszubildenden während der Ausbildung oder in den ersten selbstständigen Schichten mit aggressiven Fahrgästen konfrontiert wurden. Dass auch so etwas passieren kann, haben viele natürlich nicht in erster Linie bedacht. Aber auch hier stehen wir als Berater und Begleiter zur Stelle.

**Thomas Plötz:** Wir wollen Ansprechpartner sein und sind als Trainer immer erreichbar, legen viel Herzblut in die Ausbildung.

**Sylvia Wolff:** Man braucht in unserer Funktion ein großes Maß an Empathie, Geduld und Verständnis. Es ist wichtig, jeden Einzelnen abzuholen und das nötige Wissen zu vermitteln.

**Marion Großer:** Natürlich ist es auch spannend, die Leute dann später nach der Ausbildung wiederzusehen und menschlich verhandelt zu bleiben. Denn in der intensiven gemeinsamen Zeit der Ausbildung baut sich ein Vertrauensverhältnis auf.

**Was muss jemand mitbringen, der als Kundenbetreuer im Nahverkehr arbeiten will?**

**Thomas Plötz:** Die Bewerber sollten auf jeden Fall Lust auf diese Tätigkeit haben, sich mit dem Beruf und dem Unternehmen identifizieren können – wir sprechen immer gerne von einer Eisenbahnerfamilie. Man sollte das also nicht nur machen wollen, weil der alte Job gerade weggebrochen ist. Dazu kommt die Bereitschaft zu Schichtdienst sowie der Arbeit am Wochenende und an Feiertagen.

**Sylvia Wolff:** Außerdem sollten die Bewerber eine offene und zugäng-

liche Art mitbringen, sich nicht scheuen, auf Menschen zuzugehen und den Servicegedanken leben. Sie gerne um Leute kümmern und Lösungen finden wollen – dazu gehört auch, Probleme aus der Sicht des Kunden zu sehen, für den es zum Beispiel nicht selbstverständlich ist, jeden Tag am Bahnhof oder im Zug unterwegs zu sein.

**Wie hat die Corona-Krise Ihren Job als Trainer verändert?**

**Marion Großer:** Während wir früher die gesamte Klasse zusammen in einem Raum unterrichten konnten, gilt es jetzt, die Gruppen zu teilen – mit maximal zwölf Teilnehmern je Gruppe. Das bringt die Herausforderung mit sich, dass wir plötzlich zwei Klassen haben und somit auch den doppelten Bedarf an Trainern. Das macht die Organisation sehr viel schwieriger.

**Thomas Plötz:** Und auch während der Ausbildung muss sich nun an Abstands- und Hygieneregeln gehalten werden – das heißt Maske tragen im Unterricht und Abstand zwischen den Teilnehmern. Gruppenarbeiten werden dadurch erschwert.

**Nächste Klasse ab September**

Die Ausbildung findet im Wechsel statt – auf zwei Wochen Theorie folgen zwei Wochen Praxis.

Zu den Ausbildungsinhalten gehören zum Beispiel: Arbeitsschutz, Beförderungsbedingungen, Tarifikunde, Fahrgastrechte, Grundlagen Eisenbahn, Notfallmanagement, Kennenlernen der Fahrzeuge innen und außen, Grundlage Deeskalation.

Wer sich für den Quereinstieg als Kundenbetreuer im Nahverkehr interessiert, kann sich über das Karriereportal der Deutschen Bahn informieren. Stichwort: „Kundenbetreuer im Nahverkehr“ oder „Zugbegleiter“

Zum September soll die nächste Ausbildungsklasse starten.

**Sylvia Wolff:** Das Pensum, was wir zu leisten haben, ist erheblich gestiegen. Gleichzeitig haben sich neue Möglichkeiten eröffnet. Dazu gehört zum Beispiel die Prüfungsvorbereitung über die Plattform Microsoft Teams. Wir haben das so eingerichtet, dass ein Trainer darüber für eine bestimmte Zeit erreichbar ist – den Teilnehmern sind dadurch Reisewege erspart geblieben.

**Ist es schon vorgekommen, dass sich während der Ausbildung herausgestellt hat, dass jemand doch nicht so gut für den Job geeignet ist?**

**Marion Großer:** Es gab vereinzelt Teilnehmer, die sich sowohl die Ausbildung als auch den Beruf als KiN anders vorgestellt haben. Aber das ist ein sehr geringer Prozentsatz. Es gab aber auch Teilnehmer, die die Prüfungen nicht geschafft haben. Und wer dreimal durch die schriftliche Prüfung fällt, wird zur praktischen Prüfung nicht zugelassen und kann somit die Ausbildung nicht abschließen. Aber das sind wirklich nur vereinzelte Ausnahmen.

*Das Interview führte: Josephine Mühl*

**Marion Großer**

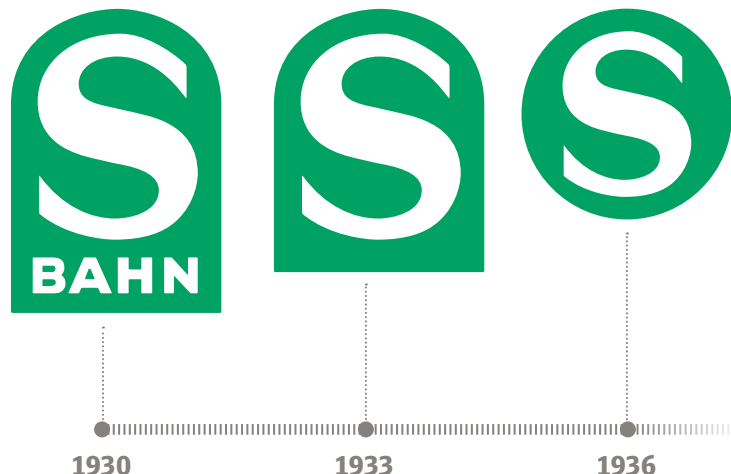
Als KiN-Trainerin zuständig für den Bereich Berlin. Die 55-jährige ist seit 1982 bei der Bahn. 1998 hat sie die Ausbildung als KiN absolviert und später sechs Jahre als KiN-Teamleiter gearbeitet. Nach Einsätzen im Kundendialog und Fahrgastmarketing arbeitet sie seit 2015 als KiN-Trainerin.



Foto: Birte Enzenberger

# Endlich ist das Geheimnis gelüftet

Wer hat das S-Bahnzeichen erfunden und wofür steht das „S“?



**In einer der letzten Ausgaben hatte punkt 3 noch über das Mysterium des S-Bahnzeichens und seines unbekanntes Schöpfers berichtet. Und auch wofür eigentlich das „S“ in S-Bahn steht, konnte damals nicht abschließend geklärt werden. Mit dem neuen Jahr ergaben sich in beiden Fragen neue und überraschende Antworten. Ans Licht kamen diese dank eines Rechercheteams um den freischaffenden Verleger Mathias Hiller, der sich gut gelaunt zu einem Interview bereitfand:**

Mathias Hiller (51), freischaffender Verleger und Hobbyhistoriker mit Faible für die Berliner S-Bahn



**Herr Hiller, klären Sie uns auf, wann und von wem wurde das berühmte Logo der S-Bahn entworfen?**

**Mathias Hiller:** Der Gebrauchsgraphiker Franz Rosen, der das Berliner Atelier Bernhard leitete, arbeitete von März bis Juli 1930 an Entwurf

und Gestaltung des S-Zeichens für die Reichsbahndirektion Berlin. Am 13. November 1930 wurde das Zeichen offiziell zur Verwendung freigegeben. Alles in allem wurden Rosen dafür laut Aktenlage 800 Reichsmark ausbezahlt.

**Was faszinierte Sie an Ihrer Recherche besonders?**

**Mathias Hiller:** Meine beiden Mitstreiter Robert Meincke, Lokführer bei der DB, und Udo Dittfurth, Direktor des S-Bahn-Museums, und ich widmeten uns in jahrelanger, detailversessener Detektivarbeit den entsprechenden Akten aus Landes- und Bundesarchiv und – besonders spannend – den vielen, schwer zu entziffernden handschriftlichen Vermerken darin. Dieses Eintauchen in die historischen Quellen und Biographien ließ die Zeit der 1920er und -30er förmlich wieder aufleben.

**Was ging Ihnen durch den Kopf, als Sie den Schöpfer des S-Bahnzeichens letztlich identifizieren konnten?**

**Mathias Hiller:** Wir haben ihn endlich! Und wissen wie er aussieht. Mir war es wichtig, diesen Menschen zu würdigen. Fritz Rosen war ein begnadeter Grafiker, der neben dem S-Bahnzeichen unwahrscheinlich tolle Sachen gemacht hat, für die er heute leider gar nicht mehr bekannt ist, auch weil er 1933 vor den Nazis fliehen musste.

**Woher kommt Ihre Begeisterung für die Geschichte der Berliner S-Bahn?**

**Mathias Hiller:** Ich bin großgeworden in Strausberg Stadt mit direktem Blick auf den S-Bahnsteig und hatte das Geschehen dort praktisch immer im Blick. In meiner Lehre bin ich dann immer mit der S-Bahn nach Berlin gependelt – mit der Zuggruppe Emil und dem guten Ludwig. Für mich ist die S-Bahn ein Verkehrsmittel von Menschen für Menschen gemacht und hat immer eine gesellschaftliche Komponente: wer fährt da mit, wer fährt wen, wie hat sich das entwickelt über die Jahr-





Rosen (Atelier Bernhard)

**Fritz Rosen**, Sohn einer jüdischen Familie, arbeitet seit 1918 als Graphiker in Berlin und ab 1924 im Atelier des weltbekannten Professors für Reklamekunst, Lucian Bernhard, das er später auch leitet und nach Bernhards Emigration in die USA übernimmt. Nur ein Jahr später (1933) muss Rosen das Atelier aufgeben und ebenfalls vor den Nazis fliehen. Ab 1936 ist er in London als Werbegraphiker tätig, wo er bis zum Ruhestand bleibt. Er stirbt 1980 in Brighton.

zehnte in der ganz besonderen Geschichte Berlins? Abgesehen davon interessierten mich grafische Sachen wie das allgegenwärtige S-Bahnzeichen.

### Zum guten Schluss, wofür steht das „S“ in S-Bahn?

**Mathias Hiller:** Namenstechnisch war das ja ein ganz schönes Durcheinander in den Jahren 1929/1930. Oft wird angenommen, dass sich das „S“ aus Stadt-Schnellbahn ableite, was nicht völlig falsch ist, denn tatsächlich wurde kurzzeitig dieser Begriff verwendet (und „SS“ abgekürzt). Letztlich hatte die Hauptverwaltung allerdings schlicht etwas gegen die Bezeichnung Schnellbahn, da diese für kommunale Verkehrsmittel bereits in Gebrauch war. Also einigte man sich ab März 1930 auf die ohnehin bereits gängige „Stadtbahn“. Und damit auf die Abkürzung S-Bahn.

**Herr Hiller, vielen Dank für das spannende Gespräch.**

Das Interview führte: Lionel Kreglinger

# Die Frischekur ist in vollem Gang

## S-Bahnzüge der Baureihe 481 werden verjüngt

Die Sanierung der S-Bahnbaureihe 481 schreitet weiter voran: Im Januar ist bereits der 50. Zug frisch lackiert, überarbeitet und umgestaltet aus dem Werk gerollt. Insgesamt 100 Züge sollen mit dem Projekt „Langlebigkeit“ der S-Bahn Berlin im Jahr 2021 fit für die Zukunft gemacht werden.

So soll die verjüngte Flotte der Baureihe 481 für mindestens zehn weitere Jahre auf den Schienen unterwegs sein. Ein großes Vorhaben, für das die S-Bahn Berlin insgesamt über 3 Millionen Euro investiert. Am Ende sollen 309 Züge eine Frischekur bekommen haben.

Um das Projekt wie geplant bis Ende 2024 abschließen zu können, wird die S-Bahn vom Maschinenbauunternehmen MSG Ammendorf in Halle/Saale unterstützt. Dort kennt man die Baureihe, denn hier wurden diese Züge ursprünglich gebaut.

„Wir haben dieses große Projekt gut zum Laufen gebracht und inzwischen eine Routine im Umbau der Fahrzeuge entwickelt“, sagt S-Bahnhof Peter Buchner. Die modernisierten Fahrzeuge sehen den neuen S-Bahnzügen zum Verwechseln ähnlich: Lackierung, Sitze und Polster sowie die Fußböden erscheinen im selben Design.

### Umbau im Werk Berlin-Schöneweide

- I Die Baureihe 481 wurde von 1997 bis 2004 gebaut.
- I Der Großteil der Züge wird im eigenen Werk in Berlin-Schöneweide umgebaut.
- I Mehr als 6.000 laufende Meter Wagenkasten-Langträger werden auf Korrosion untersucht und bei Befund saniert.
- I Gut 7.000 neue, schwarze Türflügel werden an den Einstiegen verbaut.
- I 5.000 Videokameras werden in den Fahrgasträumen installiert.
- I Mehr als 27.000 neue Sitzgestelle und blaue Polster werden verbaut.
- I Knapp 29.000 Quadratmeter Fußbodenplatten und 32.000 Quadratmeter Belag werden neu verlegt.
- I Horizontale Haltestangen werden nachgerüstet.
- I 12.000 taktile Türöffnungstaster werden eingebaut.
- I Um auch die elektronischen Komponenten der Züge zuverlässiger zu machen, bekommen sie eine besondere Erneuerung im Bereich Fahrzeugsteuerung. Dort werden Fahrschalter und elektrische Schaltmittel ausgetauscht, um altersbedingte Störungen zu verhindern.
- I Den kompletten Umbau von 309 Fahrzeugen ermöglichen die Länder Berlin und Brandenburg im Rahmen des Interimsvertrages. Sie investieren in dieses Projekt etwa 150 Millionen Euro.

Weitere Informationen unter → [sbahn.berlin/langlebigkeit481](https://sbahn.berlin/langlebigkeit481)



Foto: S-Bahn Berlin



Zwei Länder.  
Ein Verbund.

# Baumaßnahmen und Fahrplanänderungen

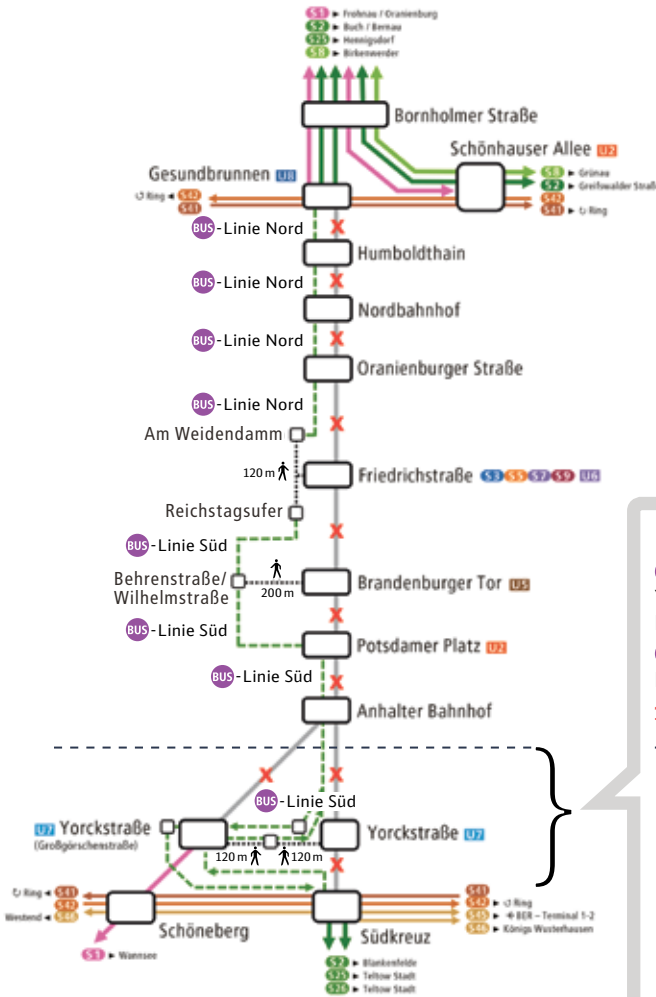


## Ersatzverkehr mit Bussen

**BUS-Linie Süd: S1 S2 S25 S26**  
Südkreuz – Yorckstraße (Großgörschenstraße)/Yorckstraße – Friedrichstraße

**BUS-Linie Nord: S1 S2 S25**  
Friedrichstraße – Humboldthain – Gesundbrunnen

05.02. (Fr) 22 Uhr bis 08.02. (Mo) 1:30 Uhr



1

## Bauarbeiten im Nordsüd-S-Bahntunnel

Ersatzverkehr an zwei Wochenenden

An zwei Wochenenden im Februar werden im Nordsüd-S-Bahntunnel Instandhaltungs- und Reinigungsarbeiten an Gleisen und Weichen durchgeführt. Dadurch kommt es zu Einschränkungen auf den S-Bahnlinien S1, S2, S25 und S26. Die Arbeiten finden wie folgt statt: vom 5.2. (Fr) 22 Uhr bis 8.2. (Mo) 1.30 Uhr und vom 12.2. (Fr) 22 Uhr bis 15.2. (Mo) 1.30 Uhr. An beiden Wochenenden wird Ersatzverkehr mit Bussen eingerichtet. Dieser ist zweigeteilt: Es wird eine Buslinie Nord sowie eine Buslinie Süd geben. Die Buslinie Nord fährt für die S1, S2 und S25 zwischen Friedrichsstraße <-> Humboldthain <-> Gesundbrunnen. Die Buslinie Süd fährt für die S1, S2, S25 und S26 zwischen Südkreuz <-> Yorckstraße (Großgörschenstraße)/Yorckstraße <-> Friedrichstraße.

Am zweiten Wochenende ist der Abschnitt Südkreuz <-> Yorckstraße nicht mehr betroffen. Dann fährt die Buslinie Süd zwischen Yorckstraße (Großgörschenstraße) <-> Friedrichstraße.

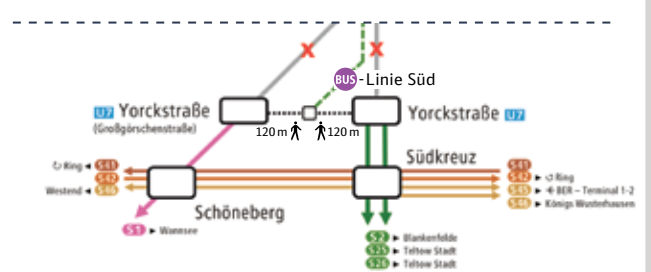
Weitere Informationen ➡ Seite 9 ② + Seite 10 ③

## Ersatzverkehr mit Bussen

**BUS-Linie Süd: S1 S2 S25 S26**  
Yorckstraße (Großgörschenstraße)/Yorckstraße – Friedrichstraße

**BUS-Linie Nord: S1 S2 S25**  
Friedrichstraße – Humboldthain – Gesundbrunnen

12.02. (Fr) 22 Uhr bis 15.02. (Mo) 1:30 Uhr



2

Vor Fahrtantritt bitte die elektronische Fahrplanauskunft nutzen – hier sind aktuelle Baumaßnahmen berücksichtigt – sowie die Aushänge am Bahnhof beziehungsweise im Zug beachten.



Alle Informationen zu Baumaßnahmen, zu Terminänderungen und zur aktuellen Betriebsituation gibt es bei den jeweiligen Verkehrsunternehmen:

### S-Bahn Berlin

- ➔ [sbahn.berlin](https://sbahn.berlin)
- S-Bahn-Kundentelefon: ☎ 030 297-43333
- S-Bahn-App
- Bau-Newsletter



### DB Regio

- ➔ [bahn.de/brandenburg](https://bahn.de/brandenburg)
- Kundendialog von DB Regio: ☎ 0331 23568-81/-82
- Mobile Apps auf [bahn.de](https://bahn.de)
- personalisierter Newsletter: [deutschebahn.com/bauinfos](https://deutschebahn.com/bauinfos)



### NEB

- ➔ [NEB.de](https://NEB.de)
- NEB-Kundencenter: ☎ 030 396011-344
- [info@NEB.de](mailto:info@NEB.de)



### ODEG

- ➔ [odeg.de](https://odeg.de)
- ODEG-Servicetelefon: ☎ 030 514888888
- ODEG-App für iOS und Android
- [info@odeg.de](mailto:info@odeg.de)



### HANS

- ➔ [hanseatische-eisenbahn.de](https://hanseatische-eisenbahn.de)
- Kundentelefon: ☎ 033981 50230





# Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 28.01.2021, bis Sonntag, 14.02.2021



**Streckenabschnitt mit aktuellen Einschränkungen/Änderungen**

**S1** (Nordbahnhof -) Schönholz - Frohnau

Nächte 10./11.02. (Mi/Do) und 11./12.02. (Do/Fr) jeweils 22 Uhr bis 1:30 Uhr

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S1 steigen bitte in beiden Fahrtrichtungen in Schönholz um, die Weiterfahrt erfolgt nach 2, 12 oder 22 Minuten (in Fahrtrichtung Oranienburg) bzw. nach 9 oder 19 Minuten (in Fahrtrichtung Wannsee).

**Taktänderung:** Schönholz <-> Frohnau S-Bahnverkehr nur im 30-Minutentakt

**Fahrplanänderung:** Die S1 nach Schönholz hat in Nordbahnhof 6 Minuten Aufenthalt und fährt von Nordbahnhof bis Schönholz 5 bis 7 Minuten später (Schönholz an 12, 32, 52).

Der Zug Schönholz ab zur Minute 05 nach Oranienburg (an zur Minute 35) beginnt erst zur Minute 18 in Frohnau und fällt von Schönholz bis Frohnau aus.

Der Zug Schönholz ab zur Minute 25 nach Oranienburg (an zur Minute 55) fährt von Schönholz bis Frohnau 11 Minuten früher (Schönholz ab zur Minute 14), hat in Frohnau 11 Minuten Aufenthalt und fährt von Frohnau bis Oranienburg planmäßig.

Der Zug Schönholz ab zur Minute 45 nach Oranienburg (an zur Minute 15) fährt von Schönholz bis Frohnau 1 Minute früher (Schönholz ab zur Minute 44) und von Frohnau bis Oranienburg planmäßig.

Der Zug Oranienburg ab zur Minute 11 nach Schönholz (an zur Minute 41) fährt planmäßig. Der Zug Oranienburg ab zur Minute 31 nach Schönholz (an zur Minute 01) fährt von Oranienburg bis Frohnau planmäßig, hat dort 11 Minuten Aufenthalt und fährt von Frohnau bis Schönholz 10 Minuten später.

Der Zug Oranienburg ab zur Minute 51 nach Schönholz (an zur Minute 21) fährt von Oranienburg bis Frohnau planmäßig und fällt von Frohnau bis Schönholz aus.

**Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:** S1 fährt Wannsee <-> Schönholz (10-Minutentakt: Zehlendorf <-> Gesundbrunnen) und Schönholz <-> Oranienburg

Die S25 (Teltow Stadt <-> Hennigsdorf) ist von dieser Baumaßnahme nicht betroffen und fährt planmäßig.

Bitte zwischen Gesundbrunnen <-> Wittenau auch die U8 nutzen.

**Grund:** Weichenarbeiten in Waidmannslust

**S1 S2 S25 S26 S41 S42 S85** Südkreuz/Yorckstraße (Großgörschenstraße) - Gesundbrunnen - Bornholmer Straße WE

05.02. (Fr) 22 Uhr bis 08.02. (Mo) 1:30 Uhr

**Ersatzverkehr mit Bussen:**

**Buslinie Süd:** Südkreuz (Hildegard-Knef-Platz) <-> Yorckstraße (in Fahrtrichtung Friedrichstraße: separate Ersatzverkehrshaltestelle in Höhe Hausnummer 53; in Fahrtrichtung Südkreuz: Halt an den BVG-Bushaltestellen „S+U Yorckstraße S2, S25, S26, U7“ und „S+U Yorckstraße S1, U7“) <-> Anhalter Bahnhof <-> Potsdamer Platz/Voßstraße <-> Bushaltestelle „Behrenstraße/Wilhelmstraße“ (Halt für Brandenburger Tor) <-> Friedrichstraße (Reichstagufer)

**Buslinie Nord:** Friedrichstraße (Am Weidendamm) <-> Oranienburger Straße (Tucholskystraße) <-> Nordbahnhof/Gartenstraße <-> Humboldtthain <-> Gesundbrunnen (Hanne-Sobek-Platz)





**Taktänderung:** Sa+So 12 bis 20 Uhr Gesundbrunnen <-> Schönhauser Allee S-Bahnverkehr nur im 10-Minutentakt

Fortsetzung auf Seite 10

# Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 28.01.2021, bis Sonntag, 14.02.2021

## Legende

-  nur in der Nacht
-  auch Arbeitstage sind betroffen (in der Zeit von 4 bis 22 Uhr)
- WE** nur am Wochenende/feiertags
- *siehe Tabelle*
-  einzelne Stunden
-  mehr als ein Tag

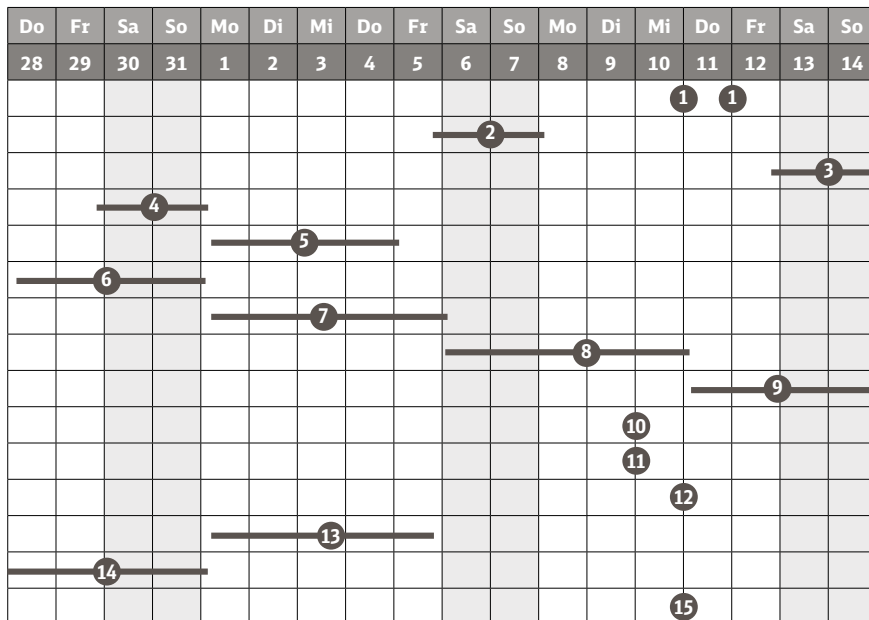
### Fortsetzung von ••• Seite 9

**Fahrplanänderung:** In Yorckstraße (Großgörschenstraße) fährt die S1 nach Wannsee 1 Minute früher. Die Verstärkerfahrten der S1 fahren von Bornholmer Straße bis Frohnau 5 Minuten später. Die Verstärkerfahrten der S2 fahren von Gesundbrunnen bis Bornholmer Straße 6 Minuten früher und haben in Bornholmer Straße 6 Minuten Aufenthalt. In Bornholmer Straße hat die S1 nach Gesundbrunnen 3 Minuten Aufenthalt und fährt von Bornholmer Straße bis Gesundbrunnen 3 Minuten später.

**Bahnsteigänderung:** In Treptower Park fährt die S85 nach Schöneweide von Gleis 4 (Bahnsteig in Richtung Ostkreuz). Im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So beginnt/endet die S2 in Bornholmer Straße auf Gleis 3 (Bahnsteig stadtauswärts). Weiterfahrt in Richtung Gesundbrunnen mit der S25 nach ca. 3 Minuten vom Nachbarbahnsteig Gleis 1 (Bahnsteig stadteinwärts).

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

- S1** fährt Wannsee <-> Yorckstraße (Großgörschenstraße) im 10-Minutentakt und Gesundbrunnen <-> Oranienburg (10-Minutentakt: Bornholmer Straße <-> Frohnau, die Verstärkerzüge beginnen/enden in Greifswalder Straße und werden im Abschnitt Greifswalder Straße <-> Schönhauser Allee als S41/S42 bezeichnet)
- S2** fährt Blankenfelde <-> Südkreuz (10-Minutentakt: Lichtenrade <-> Südkreuz) und Greifswalder Straße <-> Bernau (10-Minutentakt: Bornholmer Straße <-> Buch, die Verstärkerzüge beginnen/enden in Wedding und werden im Abschnitt Wedding <-> Gesundbrunnen als S41/S42 bezeichnet). Im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So fährt die S2 im nördlichen Abschnitt nur Bornholmer Straße <-> Bernau.
- S25** fährt Teltow Stadt <-> Südkreuz und Gesundbrunnen <-> Hennigsdorf (die Züge beginnen/enden in Halensee und werden im Abschnitt Halensee <-> Gesundbrunnen als S41/S42 bezeichnet)
- S26** fährt Teltow Stadt <-> Südkreuz
- S41** befährt den gesamten Ring (5/5/10-Minutentakt Sa+So von 12 Uhr bis 20 Uhr: Schönhauser Allee > Ostkreuz > Südkreuz > Westkreuz > Gesundbrunnen, die Verstärkerzüge beginnen als S1 in Frohnau, fahren über Bornholmer Straße nach Schönhauser Allee und ab Gesundbrunnen weiter als S25 über Bornholmer Straße nach Hennigsdorf)
- S42** befährt den gesamten Ring (5/5/10-Minutentakt Sa+So von 12 Uhr bis 20 Uhr: Gesundbrunnen > Westkreuz > Südkreuz > Ostkreuz >



Schönhauser Allee, die Verstärkerzüge beginnen als S25 in Hennigsdorf, fahren über Bornholmer Straße nach Gesundbrunnen und ab Schönhauser Allee weiter als S1 über Bornholmer Straße nach Frohnau)

**S85** fährt Schöneweide <-> Treptower Park Bitte zur Umfahrung zwischen Schöneberg <-> Südkreuz <-> Schönhauser Allee <-> Gesundbrunnen die Ringbahnlinien S41/S42 nutzen.

**Grund:** Instandhaltungs- und Reinigungsarbeiten im Nordsüd-S-Bahntunnel

**S1 S2 S25 S26 S41 S42 S85** 3

**Yorckstraße (Großgörschenstraße)/ Yorckstraße - Gesundbrunnen - Bornholmer Straße WE**

**12.02. (Fr) 22 Uhr bis 15.02. (Mo) 1:30 Uhr**

### Ersatzverkehr mit Bussen:

**Buslinie Süd:** Yorckstraße (Einstieg: separate Ersatzverkehrshaltestelle in Höhe Hausnummer 53; Ausstieg an den BVG-Bushaltestellen „S+U Yorckstraße S2, S25, S26, U7“ und „S+U Yorckstraße S1, U7“ <-> Anhalter Bahnhof <-> Potsdamer Platz/Voßstraße <-> Bushaltestelle „Behrenstraße/Wilhelmstraße“ (Halt für Brandenburger Tor) <-> Friedrichstraße (Reichstagufer)

**Buslinie Nord:** Friedrichstraße (Am Weidendamm) <-> Oranienburger Straße (Tucholskystraße) <-> Nordbahnhof/Gartenstraße <-> Humboldthain <-> Gesundbrunnen (Hanne-Sobek-Platz)

**Taktänderung:** Sa+So 12 bis 20 Uhr Gesundbrunnen <-> Schönhauser Allee S-Bahnverkehr nur im 10-Minutentakt

**Fahrplanänderung:** In Yorckstraße (Großgörschenstraße) fährt die S1 nach Wannsee 1 Minute früher. In Yorckstraße fahren die S2 nach Blankenfelde, die S25 und die S26 nach Teltow Stadt 1 Minute früher. Die Verstärkerfahrten der S1 fahren von Bornholmer Straße bis Frohnau 5 Minuten später. Die Verstärkerfahrten der S2 fahren von Gesundbrunnen bis Bornholmer Straße 6 Minuten früher und haben in Bornhol-

mer Straße 6 Minuten Aufenthalt. In Bornholmer Straße hat die S1 nach Gesundbrunnen 3 Minuten Aufenthalt und fährt von Bornholmer Straße bis Gesundbrunnen 3 Minuten später.

**Bahnsteigänderung:** In Treptower Park fährt die S85 nach Schöneweide von Gleis 4 (Bahnsteig in Richtung Ostkreuz). Im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So beginnt/endet die S2 in Bornholmer Straße auf Gleis 3 (Bahnsteig stadtauswärts). Weiterfahrt in Richtung Gesundbrunnen mit der S25 nach ca. 3 Minuten vom Nachbarbahnsteig Gleis 1 (Bahnsteig stadteinwärts).

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

- S1** fährt Wannsee <-> Yorckstraße (Großgörschenstraße; im 10-Minutentakt) und Gesundbrunnen <-> Oranienburg (10-Minutentakt: Bornholmer Straße <-> Frohnau, die Verstärkerzüge beginnen/enden in Greifswalder Straße <-> Schönhauser Allee als S41/S42 bezeichnet)
- S2** fährt Blankenfelde <-> Yorckstraße (10-Minutentakt: Lichtenrade <-> Yorckstraße) und Greifswalder Straße <-> Bernau (10-Minutentakt: Bornholmer Straße <-> Buch, die Verstärkerzüge beginnen/enden in Wedding und werden im Abschnitt Wedding <-> Gesundbrunnen als S41/S42 bezeichnet). Im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So fährt die S2 im nördlichen Abschnitt nur Bornholmer Straße <-> Bernau.
- S25** fährt Teltow Stadt <-> Yorckstraße und Gesundbrunnen <-> Hennigsdorf (die Züge beginnen/enden in Halensee und werden im Abschnitt Halensee <-> Gesundbrunnen als S41/S42 bezeichnet)
- S26** fährt Teltow Stadt <-> Yorckstraße
- S41** befährt den gesamten Ring (5/5/10-Minutentakt Sa+So von 12 Uhr bis 20 Uhr: Schönhauser Allee > Ostkreuz > Südkreuz > Westkreuz > Gesundbrunnen, die Verstärkerzüge beginnen als S1 in Frohnau, fahren über Bornholmer Straße nach Schönhauser Allee und ab Gesundbrunnen weiter als S25 über Bornholmer Straße nach Hennigsdorf)

▮ S42 befährt den gesamten Ring (5/5/10-Minutentakt Sa+So von 12 Uhr bis 20 Uhr: Gesundbrunnen > Westkreuz > Südkreuz > Ostkreuz > Schönhauser Allee, die Verstärkerzüge beginnen als S25 in Hennigsdorf, fahren über Bornholmer Straße nach Gesundbrunnen und ab Schönhauser Allee weiter als S1 über Bornholmer Straße nach Frohnau)

▮ S85 fährt Schöneweide <> Treptower Park Bitte zur Umfahrung zwischen Schöneberg <> Südkreuz <> Schönhauser Allee <> Gesundbrunnen die Ringbahnlinien S41/S42 nutzen.

**Grund:** Instandhaltungs- und Reinigungsarbeiten im Nordsüd-S-Bahntunnel

**S2****Lichtenrade - Attilastraße**

4

WE

**29.01. (Fr) 22 Uhr  
bis 01.02. (Mo) 1:30 Uhr**

**Ersatzverkehr mit Bussen:** Lichtenrade (Wünsdorfer Straße) <> Schichauweg <> Buckower Chaussee <> Marienfelde <> Attilastraße

**Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:**  
▮ S2 fährt Blankenfelde <> Lichtenrade und Attilastraße <> Bernau (10-Minutentakt: Attilastraße <> Buch)

In Lichtenrade beträgt der Fußweg zwischen dem S-Bahnhof und der Haltestelle des Ersatzverkehrs in der Wünsdorfer Straße (hinter Prinzessinnenstraße) ca. 250 m.

**Grund:** Bauvorhaben Dresdner Bahn, Teilabruch Mittelpfeiler der Teltowkanalbrücke

**S2****Lichtenrade - Attilastraße**

5

WE

**01.02. (Mo) 4 Uhr  
bis 05.02. (Fr) 1:30 Uhr**

**Taktänderung:** Lichtenrade <> Attilastraße S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt

**Fahrplanänderung:** Die S2 fährt von Schichauweg bis Priesterweg 2 bis 4 Minuten früher. Die S2 fährt von Attilastraße bis Schichauweg 1 bis 2 Minuten später.

**Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:**  
▮ S2 fährt Blankenfelde <> Bernau (10-Minutentakt: Attilastraße <> Buch)

**Grund:** Bauvorhaben Dresdner Bahn, Teilabruch Mittelpfeiler der Teltowkanalbrücke

**S3 S5****Friedrichshagen/Lichtenberg - Ostbahnhof**

6

WE

**28.01. (Do) 4 Uhr  
bis 01.02. (Mo) 1:30 Uhr**

**Fahrplanänderung:** Die S3 Express fährt in der Früh-Hauptverkehrszeit zu den gleichen Zeiten wie in der Nachmittags-Hauptverkehrszeit (Friedrichshagen ab 01, 21, 41 und Ostbahnhof ab 05, 25, 45). Die Fahrten der S3 Express nach Charlottenburg fahren ebenfalls durchweg 10 Minuten früher (Friedrichshagen ab 8:01, 8:21 und 8:41 Uhr nach Charlottenburg an 8:42, 9:02 und 9:22 Uhr).

**Bahnsteigänderung:** In Ostbahnhof enden/beginnen die Verstärkerzüge der S3 (Erkner/Friedrichshagen <> Ostbahnhof) und die S3 Express (Friedrichshagen <> Ostbahnhof) auf Gleis 9 (Bahnsteig stadtauswärts), zur Weiterfahrt in Richtung Alexanderplatz ist ein Bahnsteigwechsel erforderlich.

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

▮ S3 fährt Erkner <> Spandau (10-Minutentakt: Erkner/Friedrichshagen <> Ostbahnhof)

▮ S3 Express fährt Friedrichshagen <> Ostbahnhof

▮ S5 fährt Hoppegarten <> Westkreuz (10-Minutentakt: Hoppegarten/Mahlsdorf <> Westkreuz). Die zusätzlichen Verstärkerzüge Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten (Mahlsdorf <> Ostbahnhof) fahren nur Mahlsdorf <> Lichtenberg.

In Warschauer Straße besteht bahnsteiggleicher Übergang von den Verstärkerzügen der S3 (aus Erkner/Friedrichshagen) zur S9 (nach Spandau).

**Grund:** Gleishallensanierung in Ostbahnhof (das Gleis 10 ist gesperrt)

**S3 S5 S75****Friedrichshagen/Lichtenberg - Ostbahnhof**

7

WE

**01.02. (Mo) 4 Uhr  
bis 06.02. (Sa) 1 Uhr**

**Fahrplanänderung:** In Ostbahnhof fährt die S3 Express nach Friedrichshagen 1 Minute früher. Die S3 Express fährt in der Nachmittags-Hauptverkehrszeit zu den gleichen Zeiten wie in der Früh-Hauptverkehrszeit (Friedrichshagen ab 11, 31, 51 und Ostbahnhof ab 14, 34, 54). Die S75 fährt von Warschauer Straße bis Ostkreuz teilweise 1 Minute früher.

**Bahnsteigänderung:** In Ostbahnhof enden/beginnen die S3 Express (Friedrichshagen <> Ostbahnhof) und die S75 auf Gleis 10 (Bahnsteig stadteinwärts).

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

▮ S3 fährt Erkner <> Spandau (10-Minutentakt: Erkner/Friedrichshagen <> Warschauer Straße)

▮ S3 Express fährt Friedrichshagen <> Ostbahnhof

▮ S5 fährt Strausberg Nord <> Westkreuz (10-Minutentakt: Hoppegarten/Mahlsdorf <> Westkreuz). Die zusätzlichen Verstärkerzüge Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten (Mahlsdorf <> Ostbahnhof) fahren nur Mahlsdorf <> Lichtenberg.

▮ S75 fährt Wartenberg <> Ostbahnhof (10-Minutentakt: Wartenberg <> Warschauer Straße) In Warschauer Straße besteht bahnsteiggleicher Übergang von den Verstärkerzügen der S3 (aus Erkner/Friedrichshagen) zur S9 (nach Spandau) bzw. in der Gegenrichtung von der S9 (aus Spandau) zu den Verstärkerzügen der S3 (nach Friedrichshagen/Erkner).

**Grund:** Gleishallensanierung in Ostbahnhof (das Gleis 8 ist gesperrt)

**S3 S5 S9****Friedrichshagen/Lichtenberg - Ostbahnhof - Spandau**

8

WE

**06.02. (Sa) 1 Uhr  
bis 11.02. (Do) 1:30 Uhr**

**Fahrplanänderung:** Die S3 und S9 nach Spandau fahren von Warschauer Straße bis Spandau 2 Minuten später, in der Gegenrichtung fahren die S3 nach Erkner und die S9 nach Flughafen BER - Terminal 1-2 von Spandau bis Warschauer Straße 2 bis 3 Minuten früher.

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

▮ S3 fährt Erkner <> Spandau (10-Minutentakt:

Erkner/Friedrichshagen <> Ostbahnhof)

▮ S3 Express (Friedrichshagen <> Ostbahnhof) fährt nicht.

▮ S5 fährt Strausberg Nord <> Westkreuz (10-Minutentakt: Hoppegarten/Mahlsdorf <> Westkreuz). Die zusätzlichen Verstärkerzüge Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten (Mahlsdorf <> Ostbahnhof) fahren nur Mahlsdorf <> Lichtenberg. Im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So fährt die S5 nur Strausberg Nord <> Warschauer Straße. In Warschauer Straße besteht Übergang zur S9.

▮ S9 fährt Flughafen BER - Terminal 1-2 <> Spandau

Bitte auch auf die Einschränkungen in der Nacht 09./10.02. (Di/Mi) zwischen Westkreuz <> Spandau achten (→ 10).

**Grund:** Gleishallensanierung in Ostbahnhof (die Gleise 9 und 10 sind gesperrt)

**S3 S5 S9****Friedrichshagen/Lichtenberg - Ostbahnhof**

9

WE

**11.02. (Do) 4 Uhr  
bis 17.02. (Mi) 1:30 Uhr**

**Fahrplanänderung:** In Ostbahnhof fahren die S3 nach Erkner und die S9 nach Flughafen BER - Terminal 1-2 eine Minute früher.

**Bahnsteigänderung:** In Ostbahnhof fahren alle Züge in Richtung Warschauer Straße vom Gleis 10 (Bahnsteig stadteinwärts).

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

▮ S3 fährt Erkner <> Spandau (10-Minutentakt: Erkner/Friedrichshagen <> Warschauer Straße)

▮ S3 Express (Friedrichshagen <> Ostbahnhof) fährt nicht.

▮ S5 fährt Strausberg Nord <> Westkreuz (10-Minutentakt: Hoppegarten/Mahlsdorf <> Westkreuz). Die zusätzlichen Verstärkerzüge Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten (Mahlsdorf <> Ostbahnhof) fahren nur Mahlsdorf <> Lichtenberg; im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So Strausberg Nord <> Warschauer Straße. In Warschauer Straße besteht Übergang zur S9.

▮ S9 fährt Flughafen BER - Terminal 1-2 <> Spandau

In Warschauer Straße besteht bahnsteiggleicher Übergang von den Verstärkerzügen der S3 (aus Erkner/Friedrichshagen) zur S9 (nach Spandau) bzw. in der Gegenrichtung von der S9 (aus Spandau) zu den Verstärkerzügen der S3 (nach Friedrichshagen/Erkner).

**Grund:** Gleishallensanierung in Ostbahnhof (die Gleise 8 und 9 sind gesperrt)

**S3 S9****(Warschauer Straße -) Westkreuz - Spandau**

10

WE

**Nacht 09./10.02. (Di/Mi)  
22 Uhr bis 1:30 Uhr**

**Taktänderung:** Westkreuz <> Spandau S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S9

**Fahrplanänderung:** Die S3 nach Westkreuz und die S9 nach Spandau fahren von Warschauer Straße bis Westkreuz bzw. Spandau 2 Minuten später, in der Gegenrichtung fahren die S3 nach Erkner und die S9 nach Flughafen BER - Terminal 1-2 von Spandau bzw. Westkreuz bis Warschauer Straße 2 bis 3 Minuten früher.

**Fortsetzung auf → Seite 12**

# Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 28.01.2021, bis Sonntag, 14.02.2021

## Fortsetzung von Seite 11

**Bahnsteigänderung:** In Westkreuz fährt die S9 nach Spandau von Gleis 3 (Bahnsteig stadteinwärts).

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

**S3** fährt Erkner <> Westkreuz (10-Minutentakt: Friedrichshagen <> Ostbahnhof)

**S9** fährt Flughafen BER – Terminal 1-2 <> Spandau

Bitte zwischen Charlottenburg (U-Bf Wilmerdorfer Straße) und Spandau (U-Bf Rathaus Spandau) auch die U7 nutzen.

**Grund:** Schleif- und Stopfarbeiten an einer Weiche in Olympiastadion

**S41 S42 S46**

### Tempelhof – Westend

Nacht 09./10.02. (Di/Mi)

22 Uhr bis 1:30 Uhr

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S41 und S42 steigen bitte in beiden Fahrtrichtungen in Bundesplatz um, die Weiterfahrt erfolgt nach 7 oder 17 Minuten (S41) bzw. nach 7 Minuten (S42) vom selben Gleis

**Taktänderung:** Bundesplatz <> Halensee S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt mit S41/S42

**Fahrplanänderung:** Die S41 fährt von Bundesplatz bis Westkreuz 2 Minuten früher. Die S42 fährt von Bundesplatz bis Schöneberg 1 bis 2 Minuten früher. Die S46 fährt von Köllnische Heide bis Tempelhof 2 Minuten früher.

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

**S41** fährt Bundesplatz > Westkreuz > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz > Bundesplatz (10-Minutentakt: Halensee > Westkreuz > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz > Bundesplatz)

**S42** fährt Bundesplatz > Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westkreuz > Bundesplatz (10-Minutentakt: Bundesplatz > Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westkreuz > Halensee)

**S46** fährt Königs Wusterhausen <> Tempelhof

**Grund:** Weichenarbeiten in Bundesplatz

**S41 S42 S46**

### Tempelhof – Westend

Nacht 10./11.02. (Mi/Do)

22 Uhr bis 1:30 Uhr

**Zugverkehr verändert:** Fahrgäste der S41 und S42 steigen bitte in beiden Fahrtrichtungen in Bundesplatz um, die Weiterfahrt erfolgt nach 7 Minuten vom selben Gleis.

**Fahrplanänderung:** Die S41 fährt von Bundesplatz bis Heidelberger Platz 2 Minuten früher. Die S42 fährt von Bundesplatz bis Schöneberg 1 Minute früher. Die S46 fährt von Köllnische Heide bis Tempelhof 2 Minuten früher.

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

**S41** fährt Bundesplatz > Westkreuz > Gesundbrunnen > Ostkreuz > Südkreuz > Bundesplatz (im 10-Minutentakt)

**S42** fährt Bundesplatz > Südkreuz > Ostkreuz > Gesundbrunnen > Westkreuz > Bundesplatz (im 10-Minutentakt)

**S46** fährt Königs Wusterhausen <> Tempelhof

**Grund:** Weichenarbeiten in Bundesplatz

**S46 S8**

### Königs Wusterhausen – Grünau

01.02. (Mo) 4 Uhr

bis 05.02. (Fr) 22 Uhr

#### Ersatzverkehr mit Bussen:

**Bus S46:** Königs Wusterhausen (Wasserturm) <> Wildau <> Zeuthen <> Eichwalde <> Grünau (Adlergestell)

**Bus S8:** Zeuthen <> Eichwalde <> Grünau (Adlergestell)

### Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

**S46** fährt Grünau <> Westend

**S8** fährt Grünau <> Birkenwerder

**Grund:** Rückbau altes Stellwerk in Zeuthen, Versetzung Prellbock in Königs Wusterhausen

**S5**

### Strausberg Nord – Hoppegarten (Bauabschnitt 4)

bis 01.02. (Mo) 1:30 Uhr

#### Ersatzverkehr mit Zügen:

**RB S5:** Strausberg <> Mahlsdorf <> Lichtenberg (Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten)

#### Ersatzverkehr mit Bussen:

**Bus S5A:** Strausberg Nord (Bussteig 1) <> Strausberg Stadt (neue Buswendeschleife im Josef-Zettler-Ring, Bussteig 2) <> Bushaltestelle „Am Annatal“ (Halt für Hegermühle) <> Strausberg (nach Hoppegarten: Bussteig 3/nach Strausberg Nord: Bussteig 2) <> Petershagen Nord <> Fredersdorf, Süd <> Neuenhagen, Schäferplatz (Zusatzhalt) <> Neuenhagen (Südseite) <> Hoppegarten (Busplatz auf der Südseite)

Im Abschnitt Strausberg <> Hoppegarten kommen zusätzliche Busse zum Einsatz. Bitte auf die Busbeschilderung achten.

**Taktänderung:** Am 28.01. (Do) und 29.01. (Fr) fahren die zusätzlichen Verstärkerfahren der S5 Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten (Mahlsdorf <> Ostbahnhof) nur zwischen Mahlsdorf <> Lichtenberg.

### Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

**S5** fährt Hoppegarten <> Westkreuz (10-Minutentakt: Hoppegarten/Mahlsdorf <> Westkreuz)

**Grund:** Prüfung, Abnahme und Inbetriebnahme des elektronischen Stellwerks (ESTW)

**S5**

### Strausberg Nord – Mahlsdorf

Nächte 10./11.02. (Mi/Do)

und 18./19.02. (Do/Fr)

jeweils 22 Uhr bis 1:30 Uhr,

Nacht 20./21.02. (Sa/So)

1 Uhr bis 7 Uhr

#### Ersatzverkehr mit Bussen:

**Bus S5A** Strausberg Nord (Bussteig 1) <> Strausberg Stadt (neue Buswendeschleife im Josef-

Zettler-Ring, Bussteig 2) <> Bushaltestelle „Am Annatal“ (Halt für Hegermühle) <> Strausberg (nach Mahlsdorf: Bussteig 3/nach Strausberg Nord: Bussteig 2) <> Petershagen Nord <> Fredersdorf, Süd <> Neuenhagen, Schäferplatz (Zusatzhalt) <> Neuenhagen (Südseite) <> Hoppegarten (Busplatz auf der Südseite) <> Birkenstein <> S Mahlsdorf (Hönower Straße)

Im Abschnitt Strausberg <> Mahlsdorf kommen zusätzliche Busse zum Einsatz. Bitte auf die Busbeschilderung achten.

**Bahnsteig-/Gleisänderung:** In Mahlsdorf beginnen/enden alle Fahrten auf Gleis 1 (Bahnsteig stadteinwärts).

### Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

**S5** fährt Mahlsdorf <> Westkreuz (bis ca. 23:20 Uhr im 10-Minutentakt)

**Grund:** Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik

## Größere Bauarbeiten bei der U-Bahn

**U1 U3**

### Warschauer Straße <> Kottbusser Tor

bis 26.03.2021 (Fr) 1:30 Uhr

**Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:** U-Bf Warschauer Straße <> U-Bf Kottbusser Tor

**Linienführungen der betroffenen U-Bahn-Linien:**

**U1** fährt U-Bf Kottbusser Tor <> U-Bf Uhlandstraße

**U3** fährt U-Bf Kottbusser Tor <> U-Bf Krumme Lanke

Bitte zur Umfahrung zwischen Warschauer Straße <> Jannowitzbrücke die S3, S5, S7 oder S9 sowie zwischen Jannowitzbrücke <> Kottbusser Tor die U8 nutzen.

Es folgt eine Sperrung U-Bf Warschauer Straße <> U-Bf Hallesches Tor. Informationen unter [bvg.de](http://bvg.de).

**Grund:** Einbau feste Fahrbahn, Viadukt-Brückensanierung

**U2**

### Potsdamer Platz

bis vsl. 29.10.2021 (Fr)

**kein Halt in Richtung Pankow:** Die Züge nach S+U-Bf Pankow fahren in S+U-Bf Potsdamer Platz ohne Halt durch. Fahrgäste aus U-Bf Ruhleben nach S+U-Bf Potsdamer Platz fahren bitte bis U-Bf Mohrenstraße (1 Station) und steigen dort in den Zug der Gegenrichtung um. Fahrgäste von S+U-Bf Potsdamer Platz nach S+U-Bf Pankow fahren bitte mit dem Zug der Gegenrichtung bis U-Bf Mendelssohn-Bartholdy-Park und steigen dort um. Mobilitätseingeschränkte Fahrgäste fahren bitte bis U-Bf Gleisdreieck (2 Stationen) und steigen dort in den Zug der Gegenrichtung um.

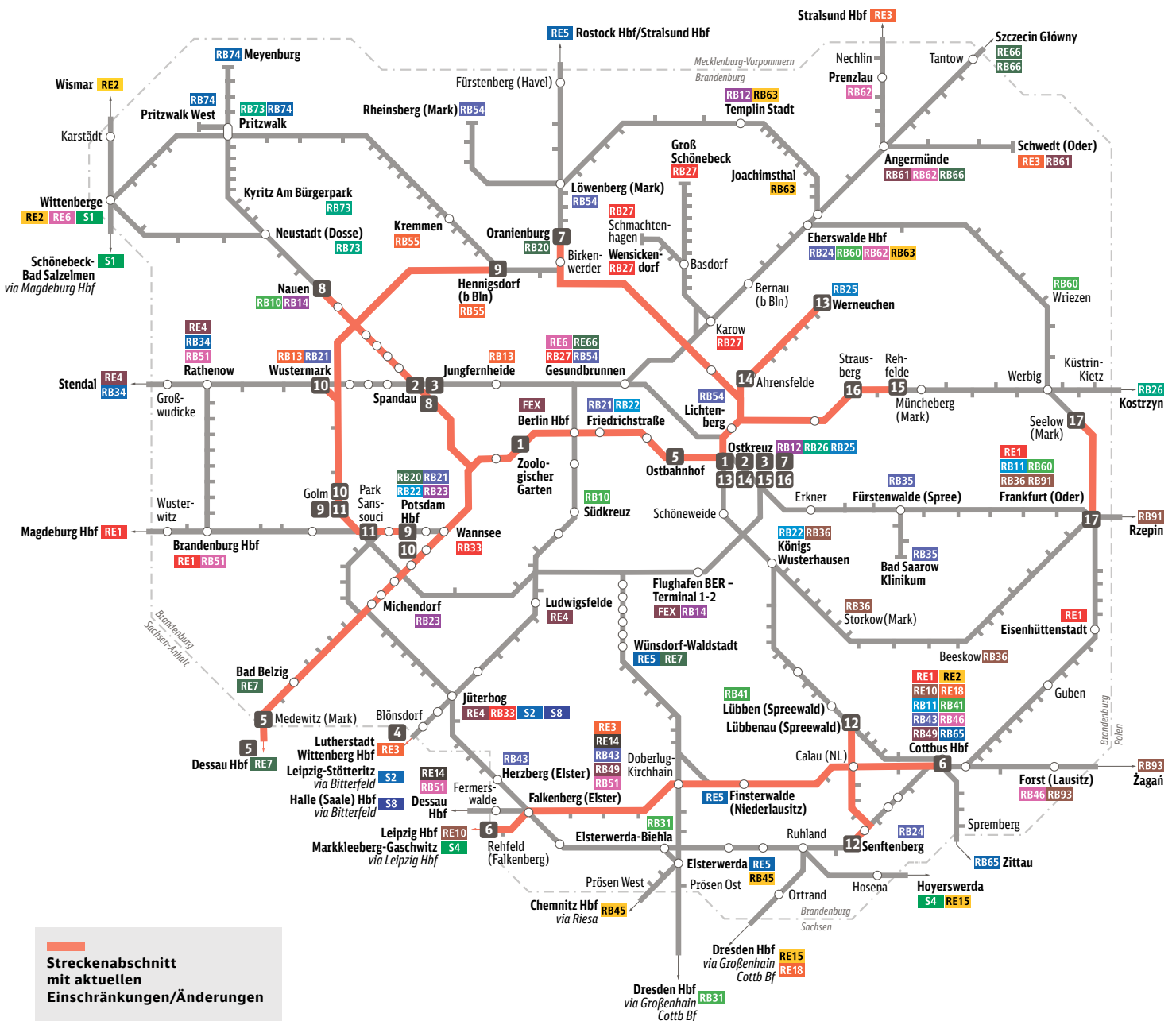
### Linienführung der betroffenen U-Bahnlinie:

**U2** fährt S+U-Bf Pankow <> U-Bf Ruhleben (unverändert)

**Grund:** Bahnsteigsanierung

# Fahrplanänderungen im Bahn-Regionalverkehr

Größere Baumaßnahmen im Zeitraum: Donnerstag, 28.01.2021, bis Sonntag, 14.02.2021



**Streckenabschnitt mit aktuellen Einschränkungen/Änderungen**

**RE1 (DB)**  
**Magdeburg - Berlin - Frankfurt (Oder) - Eisenhüttenstadt (- Cottbus)**  
**Nächte 01./02.02. (Mo/Di) und ..... 1**  
**03./04.02. (Mi/Do)**  
 | Umleitung des RE 3150 ab Erkner über Berlin Ostkreuz nach Berlin Gesundbrunnen  
 | Ersatz durch Busse zwischen Berlin Ostkreuz und Berlin Zoologischer Garten

**RE2 (ODEG)**  
**Wismar - Berlin - Cottbus**  
**28.01. (Do) bis 31.01. (So) ..... 2**  
 | Umleitung einzelner Züge im Raum Berlin  
**05.02. (Fr) bis 07.02. (So) ..... 3**  
 | Umleitung einzelner Züge im Raum Berlin  
 | veränderte Fahrzeiten

**RE3 (DB)**  
**Stralsund / Schwedt - Berlin - Lutherstadt Wittenberg / Falkenberg (Elster)**  
**Nacht 30./31.01. (Sa/So) ..... 4**  
 | Umleitung des RE 3363 zwischen Lutherstadt Wittenberg und Bitterfeld  
 | Verkehrshalte Lutherstadt Altstadt und Dessau Hbf werden nicht bedient  
 | Zu- und Abbringer-Ersatz durch Busse zwischen Dessau Hbf und Bitterfeld

Fortsetzung auf Seite 14


# Fahrplanänderungen im Bahn-Regionalverkehr

Größere Baumaßnahmen im Zeitraum: Donnerstag, 28.01.2021, bis Sonntag, 14.02.2021

Fortsetzung von **Seite 13**

**RE7** (DB)


**Dessau – Berlin – Wünsdorf-Waldstadt**

Nacht 30./31.01. (Sa/So) .....  **5**

- ! Ausfall der Züge RE 3733 und RE 3742 zwischen Dessau Hbf und Medewitz (Mark)
- ! Ersatz durch Busse
- ! RE 3742 verkehrt zwischen Medewitz (Mark) und Berlin Ostbahnhof mit veränderten, späteren Fahrzeiten (29 bis 41 Minuten später)

**RE10** (DB)

**Cottbus – Leipzig**

Nächte 31.01./01.02. (So/Mo) .....  **6**

- ! RE 18399 verkehrt zwischen Leipzig Nord und Cottbus mit veränderten, späteren Fahrzeiten (18 bis 62 Minuten später)

**RB12** (NEB)


**Templin Stadt – Berlin Ostkreuz**

Vom 01.02. (Mo) durchgehend .....  **7**  
bis 25.02. (Do)

- ! Ausfall der Züge zwischen Berlin Ostkreuz und Oranienburg
- ! Ersatz durch Busse

**RB14** (DB)

**Nauen – Berlin Flughafen BER Terminal 1-2**

Nächte 05./06.02. (Fr/Sa) und .....  **8**  
06./07.02. (Sa/So)

- ! Ausfall der Züge RB 18640 und RB 18643 zwischen Berlin-Spandau und Nauen
- ! Ersatz durch Busse

**RB20** (DB)


**Oranienburg – Potsdam**

Noch bis 01.04. (Do) .....  **9**

- ! Ausfall der Züge zwischen (Potsdam Hbf -) Golm und Hennigsdorf (b Berlin)
- ! Ersatz durch Busse

**RB21** (DB)


**Berlin Friedrichstraße – Golm – Wustermark**

Noch bis 01.04. (Do) .....  **10**

- ! Ausfall der Züge zwischen (Potsdam Hbf -) Golm und Wustermark
- ! Ersatz durch Busse

**RB22** (DB)


**Berlin Friedrichstraße – Golm – Königs Wusterhausen**

Nächte 11./12.02. (Do/Fr) bis .....  **11**  
14./15.02. (So/Mo)

- jeweils ca. 22.45 Uhr bis 4.15 Uhr
- ! Umleitung der Züge über Werder (Havel)
- ! Verkehrshalt Golm wird nicht bedient
- ! Ersatz durch Kleinbus/Großraumtaxi zwischen Golm und Park Sanssouci

**RB24** (DB)

**Eberswalde – Berlin-Lichtenberg – Senftenberg**

Nacht 06./07.02. (Sa/So), .....  **12**

- Nächte 08./09.02. (Mo/Di) bis 11./12.02. (Do/Fr) und
- Nächte 14./15.02. (So/Mo) bis 16./17.02. (Di/Mi)
- ! Ausfall der Züge RB 18377 und RB 18378 zwischen Lübbenau (Spreew) und Senftenberg
- ! Ersatz durch Busse

**RB25** (NEB)

**Berlin Ostkreuz – Werneuchen**

Vom 01.02. (Mo) durchgehend .....  **13**  
bis 13.02. (Sa)


- ! Ausfall der Züge zwischen Berlin Ostkreuz - Werneuchen
- ! Ersatz durch Busse und S-Bahn

Vom 14.02. (So) durchgehend .....  **14**  
bis 25.02. (Do)

- ! Ausfall der Züge zwischen Berlin Ostkreuz - Ahrensfelde
- ! Ersatz durch S-Bahn

**RB26** (NEB)

**Berlin-Lichtenberg – Kostrzyn**

Vom 31.01. (So) ab 22 Uhr .....  **15**  
durchgehend bis 04.02. (Do) Betriebschluss

- sowie am 10.02. (Mi) ab 22 Uhr
- ! Ausfall der Züge zwischen Berlin Ostkreuz - Rehfelde
- ! Ersatz durch Busse und S-Bahn

Vom 05.02. (Fr) durchgehend .....  **16**  
bis 19.02. (Fr)

- ! Ausfall der Züge zwischen Berlin Ostkreuz - Strausberg
- ! Ersatz durch S-Bahn

**RB60** (NEB)

**Eberswalde – Frankfurt (Oder)**

Noch bis 28.04. (Mi) .....  **17**

- ! Ausfall der Züge zwischen Seelow (Mark) und Frankfurt (Oder)
- ! verspätete Ankunft der Züge in Seelow (Mark) (ca. 3 Min.)
- ! Ersatz durch Busse

## Ein Blick nach Mecklenburg-Vorpommern

**RE5** (DB)

**Elsterwerda/Finsterwalde – Berlin – Rostock Hbf/Stralsund Hbf**


noch bis 12.02. (Fr) .....  **17**

- ! Ausfall der Züge zwischen Altentreptow und Grimmen
- ! Ersatzverkehr durch Busse

## Ein Blick nach Sachsen

**RE10** (DB)

**Cottbus – Leipzig**

Nächte 31.01./01.02. (So/Mo) .....  **17**  
bis 04./05.02. (Do/Fr)


- ! Ausfall der Züge RE 18398 und RE 18399 zwischen Leipzig Nord und Leipzig Hbf
- ! Ersatz durch Busse
- ! RE 18399 verkehrt zwischen Leipzig Nord und Cottbus mit veränderten, späteren Fahrzeiten (18 bis 62 Minuten später)

vom 07.02. (So) bis 18.02. (Do)

- ! Ausfall der Züge RE 18398 und RE 18399 zwischen Taucha (b Leipzig) und Leipzig Hbf
- ! Ersatz durch Busse

**RB31** (DB)

**Elsterwerda-Biehla – Dresden**

Nacht 28./29.01. (Do/Fr) .....  **17**

- ! Ausfall und Umleitung der Züge RB 18039, RB 18040 und RB 18041 zwischen Dresden-Friedrichstadt und Radebeul-Naundorf
- ! Ersatzverkehr mit Großraumtaxi zwischen Dresden Hbf und Coswig (b Dresden) über Cossebaude



Alle Informationen zu Baumaßnahmen, zu Terminänderungen und zur aktuellen Betriebssituation gibt es bei den jeweiligen Verkehrsunternehmen.

## Eisenbahnkalender jetzt zum halben Preis!

Den Eisenbahnkalender 2021 gibt es jetzt für alle S-Bahn-Fans für nur noch drei Euro. Das Thema wurde zum 150-jährigen Jubiläum der Ringbahn ausgewählt (der allererste Zug



fuhr am 17. Juli 1871 auf der „Strecke ohne Ende“): Dreizehn Fotos von zehn Ringbahnhöfen sowie von der neuen Baureihe 483/484 werden darin präsentiert.

Den Wandkalender gibt es in allen Kundenzentren, an den Fahrkartenausgaben Ostkreuz und Südkreuz sowie im Online-Shop (→ [sbahn.berlin/shop](https://sbahn.berlin/shop)) der S-Bahn Berlin. Die Erlöse aus dem Kaufpreis gehen jeweils zur Hälfte an die Online-Beratungsstelle [U25] der Caritas Berlin und die Berliner Kita „Blaulichter“.

## Pünktlichkeits-Rekord bei der S-Bahn Berlin

Die S-Bahnen rollten im vergangenen Jahr 2020 mit einer durchschnittlichen Pünktlichkeit von 97,1 Prozent durch Berlin und Brandenburg. Damit waren sie noch einmal einen ganzen Prozentpunkt verlässlicher unterwegs als im Jahr 2019 (96,1 Prozent). Erstmals wurde dabei auch in jedem einzelnen Monat das Ziel von 96 Prozent Pünktlichkeit erreicht – und das trotz zunehmender Störungen von außen, wie etwa Personen im Gleis oder dem Brandanschlag an der Frankfurter Allee im letzten Oktober.

Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit zu verbessern, sind die wesentlichen Ziele der 2018 gestarteten Qualitätsoffensive der Berliner S-Bahn. Dieses konzernübergreifende Projekt – in Zusammenarbeit mit DB Netz, DB Station & Service und DB Energie – hat bislang gute Erfolge eingefahren. So konnte auch der Anteil der Zugausfälle im Vergleich zum Vorjahr auf niedrigem Wert von unter zwei Prozent gehalten werden.

**IMPRESSUM punkt3** | **Herausgeber:** punkt3 Verlag GmbH, Panoramastr. 1, 10178 Berlin, Tel. 030 57795890, E-Mail: [redaktion@punkt3.de](mailto:redaktion@punkt3.de), → [www.punkt3.de](http://www.punkt3.de) | **Redaktion:** Nina Dennert, Josephine Mühlh, Lionel Kreglinger | **Redaktionsbeirat:** Anette Schuster (S-Bahn Berlin), Birte Enzenberger (DB Regio Nordost) | **Layout/Produktion:** Ines Thomas, Carolin Semke | **Druck:** Rautenberg Media KG | Keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos.

**Nächste punkt3-Ausgabe ab 11. Februar 2021**

Die DB Regio AG, Regio Nordost, erbringt Verkehrsleistungen im Schienenpersonen-nahverkehr in den Bundesländern Berlin, Brandenburg, Sachsen-Anhalt, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Schleswig-Holstein, Hamburg sowie bis ins Nachbarland Polen.



## SERVICE VON S-BAHN BERLIN UND DB REGIO

### S-Bahn Berlin<sup>1</sup>

**Abo-Service**  
in allen Kundenzentren

#### KUNDENBETREUUNG

☎ 030 297-43333  
Fax 030 297-43444  
Mo-So 0.00 – 24.00 Uhr  
→ [sbahn.berlin/kontakt](https://sbahn.berlin/kontakt)

#### Firmenanschrift

S-Bahn Berlin GmbH  
Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1  
10115 Berlin

#### ABO-SERVICE/FIRMENTICKET

☎ 030 297-43555  
Mo-Fr 6.00 – 22.00 Uhr  
Sa/So 7.00 – 21.00 Uhr  
E-Mail: [abo-center@s-bahn-berlin.de](mailto:abo-center@s-bahn-berlin.de)

#### Postanschrift

S-Bahn Berlin GmbH – Abo-Center  
Postfach 90 01 13, 12401 Berlin

#### KUNDENBÜRO ERHÖHTES BEFÖRDERUNGSENTGELT

**Besucherschrift**  
Ostbahnhof (Galerie)  
Am Ostbahnhof 9, 10243 Berlin  
Mo-Do 8.00 – 20.00 Uhr  
Fr 8.00 – 18.00 Uhr

#### Postanschrift

S-Bahn Berlin GmbH/EBE  
Postfach 2253, 76492 Baden-Baden  
→ [sbahn-ebe.de](https://sbahn-ebe.de)

#### FUNDBÜRO

☎ 030 297-43333  
→ [sbahn.berlin/fundservice](https://sbahn.berlin/fundservice)

#### Anschrift

Rudolfstraße 1-8, 10245 Berlin  
Mo, Di, Do, Fr 9.00 – 17.00 Uhr

#### KUNDENZENTREN

**Alexanderplatz, Gesundbrunnen**  
(im DB Reisezentrum)  
Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So 9.00 – 18.30 Uhr

#### Friedrichstraße

(im DB Reisezentrum)  
Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So 9.00 – 18.30 Uhr

#### Ostbahnhof

Serviceschalter  
Mo-Fr 6.00 – 22.00 Uhr  
Sa/So 7.00 – 21.00 Uhr  
Verkaufsschalter  
Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So 7.00 – 21.00 Uhr

#### Hauptbahnhof

(im DB Reisezentrum)  
Mo-Sa 7.00 – 22.00 Uhr  
So 8.00 – 22.00 Uhr

#### Lichtenberg

Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So 8.30 – 17.00 Uhr

#### Potsdam Hauptbahnhof

Mo-Fr 7.00 – 20.30 Uhr  
Sa 8.00 – 18.30 Uhr  
So 8.00 – 17.00 Uhr

#### Spandau

(im DB Reisezentrum)  
Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So 8.30 – 18.00 Uhr

Weitere Verkaufs- und Service-einrichtungen unter → [sbahn.berlin](https://sbahn.berlin)

<sup>1</sup> Die angegebenen Öffnungszeiten gelten bis auf Weiteres.

## DB Regio Nordost

**vorbehaltlich weiterer Lockdown-Einschränkungen**

#### KUNDENDIALOG DB REGIO

Fragen, Hinweise, Kritik sowie Fahrplan- und Tarifauskünfte für den Verkehrsverbund (VBB):  
Babelsberger Straße 18  
14473 Potsdam

E-Mail: [kundendialog.berlin-brandenburg@deutschebahn.com](mailto:kundendialog.berlin-brandenburg@deutschebahn.com)

☎ 0331 235-6881 / -6882  
Fax 0331 235-6889  
Mo-Fr 7.00 – 20.00 Uhr

#### BERATUNG UND BUCHUNG

☎ 0180 6996633\*

#### DB VERTRIEB GMBH ABO-CENTER BERLIN

☎ 030 80921299  
Fax 030 297-37007  
E-Mail: [abo-vbb@bahn.de](mailto:abo-vbb@bahn.de)

#### FUNDSERVICE-HOTLINE

☎ 09001 990599\*\*  
Fax 0202 352317

E-Mail: [fundbuero.DBAG@deutschebahn.com](mailto:fundbuero.DBAG@deutschebahn.com)

Mo-Sa 8.00 – 20.00 Uhr  
So 10.00 – 20.00 Uhr

#### MOBILITÄTSSERVICEZENTRALE

Auskunft und Fahrtanmeldung zur Beförderung von Mobilitätseingeschränkten  
☎ 0180 6512512\* | \*\*\*\*  
Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr  
Sa/So/Feiertage 10.00 – 18.00 Uhr

#### DB-REISEZENTREN (AUSWAHL)

**Berlin Alexanderplatz\*\*\***  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

**Berlin Friedrichstraße**  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

**Berlin Hauptbahnhof**  
Mo-So 8.00 – 21.00 Uhr

**Berlin Ostbahnhof\*\*\***  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

**Berlin Zoologischer Garten\*\*\***  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

**Berlin Gesundbrunnen\*\*\***  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

**Berlin Südkreuz\*\*\***  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

**Berlin-Spandau\*\*\***  
Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr  
Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

**Flughafen Berlin Brandenburg (BER) FH Terminal U1**  
Mo-So 7.00 – 22.00 Uhr

**MOBIAGENTUR**

**Potsdam Hbf**  
Mo-Fr 7.00 – 19.00 Uhr  
Sa 9.00 – 17.00 Uhr  
So/Feiertage 9.00 – 15.00 Uhr

\* 20 ct/Anruf im dt. Festnetz, Mobilfunk max. 60 ct | \*\* 59 ct/Min. im dt. Festnetz, Mobilfunk gegebenenfalls abweichend | \*\*\* an Feiertagen gesonderte Öffnungszeiten | \*\*\*\* gilt bis auf Weiteres

# Schlaue „Ausgeh“-Tipps zum Daheimbleiben

Die letzte Seite widmet sich ganz dem pandemiekonformen Amusement. Hier soll es ausschließlich darum gehen, wie sich die Zeit zuhause verbringen lässt, als wäre man draußen in der großen weiten Welt

unterwegs. In ausgezeichneten Theatern, innovativen Galerien oder – ganz exklusiv – beim Kaffeeklatsch mit einer Wissenschaftlerin, die erforscht, was bei Empathie im Gehirn passiert. Klingt spannend? Ist es auch.

## Geliebtes Theater: Tschechows Onkel Wanja

Wer die Bretter, die die Welt bedeuten, vermisst, hat jetzt die Möglichkeit (zumindest virtuell) einen großartigen Theaterabend zu verbringen. Onkel Wanja war 2008 zum Berliner Theatertreffen eingeladen und wurde von der Zeitschrift „Theater heute“ zur „Inszenierung des Jahres 2008“ gewählt. Für ihre Rollen wurden Constanze Becker, Jens Harzer und Ulrich Matthes zur/zum „Schauspieler\*in des Jahres“ gewählt.

.....

**Was:** Das Deutsche Theater spielt Onkel Wanja

**Wann:** nur noch bis 31. Januar

**Wo:** →dringelieben.de

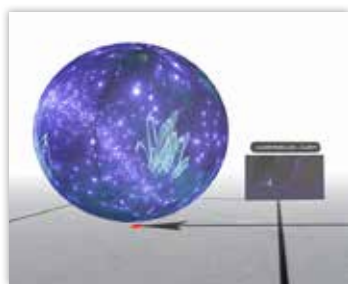
**Eintritt:** kostenlos,  
freiwilliger Beitrag willkommen



Foto: Iko Freese/DRAMA

## Auslotung des virtuellen Raums

„Feelings“ zeigt Werke von sechs Künstlern in einem elaborierten digitalen Ausstellungsraum, welcher es Besuchern auch erlaubt, miteinander in Kontakt zu treten und zu kommunizieren. Die Ausstellung kann über Smartphone und Browser in 2D, aber mit entsprechender



Screenshot: synthesis.gallery

Technik auch in 3D beziehungsweise Virtual Reality erlebt werden. Die digitalen Kunstwerke können von allen Perspektiven aus betrachtet werden – besonders spannend ist mitunter die Ansicht aus dem Inneren einer Installation heraus. Der rote Faden von „Feelings“ ist die Verbindung von Identität und digitalem Raum in all seinen Facetten. Die Kunstwerke sind teils immersiv gestaltet und verdeutlichen eindrucksvoll, welches Potential in digitalen Ausstellungsformaten steckt.

.....

**Was:** rein virtuelle Ausstellung „Feelings“

**Wann:** jederzeit bis 21. Februar 2021

**Wo:** →hubs.mozilla.com/TyqgwLx/feelings (→synthesis.gallery)

**Eintritt:** kostenlos

## Wissenschaft und Kaffeeklatsch

Das Museum für Naturkunde Berlin lädt dazu ein, spannende Einblicke von Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftlern in ihre Arbeit zu bekommen und dabei in gemütlicher Runde (vor Bildschirmen) Kaffee zu trinken. Alle sind eingeladen, Fragen zu stellen und zur Unterhaltung beizutragen. Thema ist dieses Mal: „Ich teile deinen Schmerz: Was bei Empathie im Gehirn passiert.“ Helena Hartmann, Psychologin und Doktorandin an der Universität Wien widmet sich der neurophysiologischen Grundlagen von Empathie (Mitgefühl) am Beispiel Schmerz.



Grafik: Sonja Krefz/Museum für Naturkunde Berlin

.....

**Was:** Wissenschaft & Forschung beim Kaffeeklatsch

**Wann:** 7. Februar, 14-16 Uhr

**Wo:** →youtu.be/nkGhdghK13Y

**Eintritt:** kostenlos